سوئی ناردرن گیس
Sui Northern Gas

Press Clippings Dated: July 12 2026

TABLE OF CONTENTS

Sr #	Title of News/Report/Advertisement	Newspaper		Soft File Page#
		Name	Page	
1.	Energy city project makes progress	Express Tribune	18	2
2.	Several oil-producing countries interested in storing oil	The Nation	9	3
3.	BP Singapore wins Pakistan' latest spot LNG tender	Pakistan Today	3	4
4.	ایل پی جی بحران کا خدشہ	روزنامہ جنگ	8	5
5.	سوئی سدرن گیس کمپنی کے آفس پر دستی بم پھینک دیا گیا	روزنامہ جنگ	8	6
6.	جولائی کے لئے ایل این جی خریداری کا ٹینڈر برٹش پٹرولیم سنگاپور کو دے دیا	روزنامہ ایکسپریس	1	7
7.	ایل این جی کارگو پاکستان پہنچ گیا	روزنامہ دنیا	8	8
8.	پاکستان نے 1 لاکھ 40 ہزار مکعب میٹر ایل این جی کا سپاٹ کارگو خرید لیا	روزنامہ پاکستان	8	9
9.	حکومت جان بوجھ کر پٹرول مہنگا نہیں کرتی	روزنامہ نئی بات	1	10
10.	T.No. 30/2026	Business Recorder	2	11
11.	T.No. 30/2026	روزنامہ ایکسپریس	iii	12
12.	T.No. 30/2026	روزنامہ جہان پاکستان	3	13
13.	OGRA Advertisement	Express Tribune	4	14

Media Affairs Department

NEWSPAPER	EDITION	DATE	PAGE
THE EXPRESS TRIBUNE	LHR	12-7-26	18

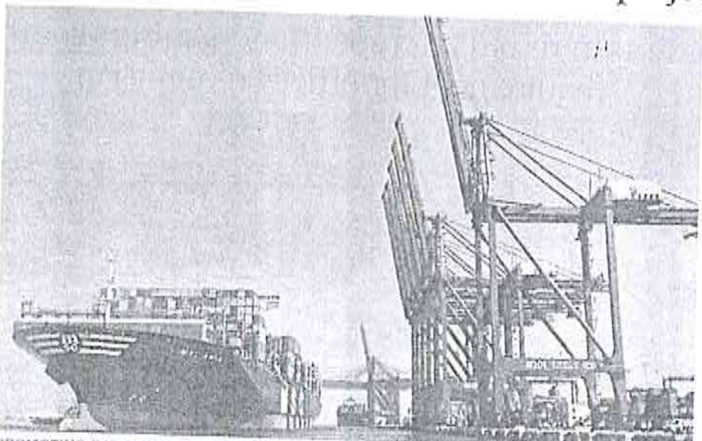
Energy City project makes progress

Land-based LNG terminal to attract $3-4b; 'Sea 2 Steel' project in the offing

OUR CORRESPONDENT
LAHORE

Federal Minister for Maritime Affairs Muhammad Junaid Anwar Chaudhry has said that significant progress is being made on the government's Energy City project and several oil-producing countries have shown interest in storing oil in Pakistan in the wake of recent regional tensions.

Speaking during his visit to the Lahore Chamber of Commerce and Industry (LCCI), the minister said that under the project, private companies would lease land from the government to establish modern oil storages, where oil could be kept and re-exported duty-free. He noted that Pakistan did not have sufficient capital to establish large-scale strategic reserves on its own, but the proposed model would not only attract investment but would also allow the stored reserves to be utilised to meet domestic requirements during difficult times.



PROMOTING EFFICIENCY: **The LCCI president underlined the need for accelerating digitalisation at ports, saying that unnecessary delays in cargo clearance increased business costs and undermined global competitiveness.** PHOTO: FILE

Chaudhry highlighted that the Ministry of Maritime Affairs had implemented more than 100 reforms and both Karachi Port and Port Qasim had achieved significant improvements in global rankings. Karachi Port has moved from the 99th to 69th position while Port Qasim has climbed to the 56th place. Karachi Port has broken the record in its 138-year history in financial year 2025-26, with profits reaching Rs18.8 billion.

He pointed out that three new vessels had been added to the Pakistan National Shipping Corporation fleet, increasing its overall capacity by 40% while further expansion was also planned for the future.

He added that the maritime ministry had played a key role in staving off the shortage of petroleum products during the recent crisis. A chartered vessel that was initially available at a cost of $14 million was secured for $0.8 million to ensure uninterrupted fuel imports.

The minister underscored that during wartime conditions and logistics disruptions, port charges for transshipment cargo were reduced up to 50% to provide relief to the business community. Following the launch of transshipment operations, Pakistani ports handled within 24 days the volume of cargo that was equal to what had been previously handled in an entire year, which demonstrated the capacity and efficiency of the country's ports.

In addition to a floating liquefied natural gas (LNG) terminal, the minister revealed, the technical study for a land-based LNG terminal had been completed and the project was expected to attract investments of $3-4 billion. Also, a $1.4 billion "Sea 2 Steel" shipbuilding project was being launched at Port Qasim while a multipurpose cargo terminal, an integrated oil terminal storage facility and new container terminals would also be established.

Chaudhry emphasised that Manora Shipyard was being revived so that ships would no longer have to be sent to Singapore or China for repair and servicing. Referring to the fisheries sector, he said fisheries' exports exceeded the target of $500 million and reached $568 million.

Speaking on the occasion, LCCI President Faheemur Rehman Saigol said that despite having a coastline of nearly 1,000 kilometres and a strategically important geographical location, Pakistan had not yet fully benefited from the vast potential of the blue economy. He stressed that by effectively utilising opportunities in the maritime sector, Pakistan could earn billions of dollars in additional foreign exchange and further strengthen its importance in regional trade.

He underlined the need for accelerating digitalisation at ports, saying that unnecessary delays in cargo clearance increased business costs and undermined global competitiveness. He described modern IT systems, automated clearance mechanisms, efficient scanners, vessel traffic management systems and complete digital integration as essential requirements of the time.

Saigol mentioned that Pakistan paid approximately $5 billion annually in maritime freight to foreign operators, adding that by strengthening the national shipping line, expanding its fleet and adding more container vessels, a significant proportion of that foreign exchange could be saved within the country.

He outlined vast opportunities for shipbuilding, ship recycling and fisheries, which could not only increase exports but also create thousands of new jobs. He called for completion of Korangi Fish Harbour, port reforms, dredging, a national ports development plan and business-friendly legislation to help Pakistan emerge as a strong regional maritime hub.

Several oil-producing countries interested in storing oil in Pakistan under Energy City project: Minister

NEWS WIRE
LAHORE

Federal Minister for Maritime Affairs Muhammad Junaid Anwar has said that significant progress is being made on the government's Energy City project and that several oil-producing countries have shown interest in storing oil in Pakistan following recent regional tensions.

Speaking during his visit to the Lahore Chamber of Commerce and Industry (LCCI), he said that under the project, private companies would lease land from the government to establish modern oil storage facilities where oil could be stored and re-exported on a duty-free basis. He said Pakistan did not have sufficient capital to establish large-scale strategic reserves on its own, but the proposed model would not only attract investment but would also allow the stored reserves to be utilized to meet domestic requirements during difficult times.

LCCI President Faheem Ur Rehman Saigol welcomed the minister. The event was attended by Senior Vice President Tanveer Ahmed Sheikh, Vice President Khurram Lodhi, former presidents Mian Anjum Nisar and Muhammad Ali Mian, former Senior Vice Presidents Zafar Mehmood Ch and Engr Khalid Usman, Nasrullah Mughal, Executive Committee members Umar Sarfraz, Syed Hassan Raza, Mohsin Bashir, Rana Shouban Akhtar, Nadeem Ansari, Ahad Amin Malik, Asif Khan, Irfan Qureshi and Hafiz Sajjad, along with a large number of members of the business community.

Addressing the gathering, Faheem Ur Rehman Saigol said that despite having a coastline of nearly 1,000 kilometres and a strategically important geographical location, Pakistan had not yet fully benefited from the vast potential of the blue economy. He said that by effectively utilizing opportunities in the maritime sector, Pakistan could earn billions of dollars in additional foreign exchange and further strengthen its importance in regional trade. He emphasized the need to accelerate digitalization at ports, saying that unnecessary delays in cargo clearance increased business costs and undermined global competitiveness. He described modern IT systems, automated clearance mechanisms, efficient scanners, vessel traffic management systems and complete digital integration among institutions as essential requirements of the time.

Federal Minister Muhammad Junaid Anwar said that the Ministry of Maritime Affairs had implemented more than 100 reform measures and that both Karachi Port Trust (KPT) and Port Qasim had achieved significant improvements in global rankings. He said KPT had moved

community. He added that after the launch of transshipment operations, Pakistani ports handled within 24 days a volume of cargo equivalent to what had previously been managed over an entire year, demonstrating the capacity and efficiency of the country's ports. Muhammad Junaid Anwar said that, in addition to a floating LNG terminal, the technical study for a land-based LNG terminal had been completed and that the project was expected to attract investment of $3 billion to $4 billion. He said a $1.4 billion "Sea 2 Steel" shipbuilding project was being launched at Port Qasim, while a multipurpose cargo terminal, an integrated oil terminal storage facility and new container terminals would also be established.

MEDIA AFFAIRS DEPARTMENT

NEWSPAPER	EDITION	DATE	PAGE
PAKISTAN TODAY	LHR	12-7-26	3

BP Singapore wins Pakistan's latest spot LNG tender with $18.23/MMBtu bid

PROFIT

STAFF REPORT

British Petroleum (BP) Singapore has secured Pakistan's latest spot LNG contract after submitting the lowest bid of $18.2345 per MMBtu for a 140,000-cubic-metre cargo scheduled for delivery on July 15-16 at the Pakistan GasPort Consortium Limited (PGPCL) terminal at Port Qasim, Karachi.

The award marks Pakistan's fifth spot LNG purchase since March.

Pakistan LNG Limited (PLL) received three technically and commercially responsive bids from international suppliers. BP Singapore offered the lowest price of $18.2345 per MMBtu, followed by PetroChina International at $18.5991 per MMBtu and TotalEnergies at $18.7200 per MMBtu.

PLL had invited bids on July 9, 2026, for one spot LNG cargo.

Meanwhile, SK Resolute, carrying a spot LNG cargo awarded to TotalEnergies at $17.37 per MMBtu, is scheduled to arrive at the PGPCL terminal on July 11. It follows the arrivals of ARADA on July 4, BW Helios on June 9, and Seapeak Magellan on April 30. With the arrival of SK Resolute, Pakistan will have received four spot LNG cargoes this year, while the BP Singapore shipment will raise the total to five.

Pakistan has also continued to receive LNG cargoes under its long-term government-to-government agreement with QatarEnergy, despite disruptions caused by the regional conflict that began on February 28, 2026.

Since the conflict started, the country has received five-term LNG cargoes that were loaded before the disruption but reached Pakistan after delays due to the regional security situation.

Supplied by QatarEnergy, these cargoes were priced at 13.37% of the Brent crude benchmark, making them significantly cheaper than spot purchases.

With the arrival of the BP Singapore cargo in mid-July, Pakistan's total LNG imports this year will reach 10 cargoes, reflecting the government's continued use of spot procurement to maintain gas supplies despite higher prices than long-term contracted volumes.

MEDIA AFFAIRS DEPARTMENT

NEWSPAPER	EDITION	DATE	PAGE
روزنامہ جنگ	LHR	12-7-26	8

ایل پی جی بحران کا خدشہ، حکومت سے فوری اجلاس طلب کرنے کی درخواست

قیمتوں کے تعین سے متعلق مسائل کے فوری حل کیلئے ہنگامی اجلاس طلب کیا جائے، LPGIAP

اسلام آباد (زبیر قصوری) : ملک میں ایل پی جی کی ممکنہ قلت کے خدشے کے پیش نظر ایل پی جی امپورٹرز ایسوسی ایشن آف پاکستان (LPGIAP) نے وفاقی حکومت اور وزارت پیٹرولیم کو ہنگامی طور پر صورتحال سے آگاہ کرتے ہوئے فوری مداخلت کی اپیل کر دی ہے۔ ایسوسی ایشن نے باقاعدہ خط کے ذریعے حکومت سے مطالبہ کیا ہے کہ اس معاملے پر تمام متعلقہ اداروں کا ہنگامی اجلاس طلب کیا جائے تاکہ قیمتوں کے تعین سے متعلق مسائل فوری حل کیے جاسکیں اور ملک میں ایل پی جی کی ممکنہ قلت کو روکا جا سکے۔ ایسوسی ایشن کے چیئرمین شیخ مکرم وحید کی جانب سے وزارت پیٹرولیم کو ارسال کیے گئے مراسلے میں کہا گیا ہے کہ اوگرا کی جانب سے 30 جون 2026 کو جاری کردہ قیمتوں کے نوٹیفکیشن اور درآمدی لاگت میں نمایاں فرق کے باعث درآمد کنندگان کو بھاری مالی نقصانات کا سامنا ہے، جس کے نتیجے میں متعدد کمپنیوں نے اپنے آپریشنز محدود کرنا شروع کر دیے ہیں۔ ایسوسی ایشن نے خبردار کیا ہے کہ اگر موجودہ صورتحال برقرار رہی تو آئندہ 48 سے 72 گھنٹوں کے دوران ملک میں ایل پی جی کی فراہمی متاثر ہونے اور قلت پیدا ہونے کا خدشہ

باقی صفحہ 4 نمبر 3

بقیہ 3 — ایل پی جی بحران کا خدشہ

ہے۔ انڈسٹری کے تخمینوں کے مطابق پاکستان میں 80 لاکھ سے ایک کروڑ گھرانے ایل پی جی بطور ایندھن استعمال کرتے ہیں، جبکہ اس سے تقریباً 5 سے 7 کروڑ افراد براہ راست یا بالواسطہ وابستہ ہیں۔

MEDIA AFFAIRS DEPARTMENT

NEWSPAPER	EDITION	DATE	PAGE
روزنامہ جنگ	LHR	12-7-26	8

کچھی: سوئی سدرن گیس کمپنی کے آفس پر دستی بم پھینک دیا گیا

ڈیرہ مراد جمالی (نامہ نگار) کچھی میں نامعلوم افراد سوئی سدرن گیس کمپنی کے آفس پر دستی بم پھینک کر فرار ہو گئے۔ پولیس کے مطابق اتوار کو کچھی میں نامعلوم افراد نے سوئی سدرن گیس آفس پر دستی

باقی صفحہ 4 نمبر 7

بقیہ | سوئی سدرن گیس کمپنی | 7

بم پھینکا جو زوردار دھماکے سے پھٹ گیا جس سے دفتر کمپیوٹرز اور دیگر سامان کو جزوی نقصان پہنچا۔

MEDIA AFFAIRS DEPARTMENT

NEWSPAPER	EDITION	DATE	PAGE
روزنامہ ایکسپریس	LHR	12-7-26	1

جولائی کیلئے ایل این جی خریداری کا ٹینڈر برٹش پٹرولیم سنگاپور کو دیدیا گیا

اسلام آباد (این این آئی) پاکستان نے جولائی کے وسط کی گیس فراہمی کیلئے ایک اور سپاٹ ایل این جی کارگو خرید لیا۔ پاکستان ایل این جی لمیٹڈ نے 18.2345 ڈالر ایم ایم بی ٹی یو کم بولی پر برٹش پٹرولیم سنگاپور کو 1.4 لاکھ مکعب میٹر ایل این جی کارگو کا ٹھیکہ دیا، ترسیل 15، 16 (باقی صفحہ 5 نمبر 21)

21 ایل این جی کارگو

جولائی کو پورٹ قاسم کے پی جی پی سی ایل ٹرمینل پر ہو گی۔ پاکستان ایل این جی لمیٹڈ کے مطابق عالمی سپلائرز سے 3 بولیاں موصول ہوئیں، پیٹرو چائنا انٹرنیشنل نے فی ایم ایم بی ٹی یو 18.5991 ڈالر، ٹوٹل انرجیز نے 18.7200 ڈالر بولی دی، قواعد کے مطابق سب سے کم بولی پر بی پی سنگاپور کو کامیاب قرار دیا گیا۔

NEWSPAPER	EDITION	DATE	PAGE
روزنامہ دنیا لاہور	LHR	13-7-26	8

ایل این جی کارگو پاکستان پہنچ گیا

کراچی (مانیٹرنگ ڈیسک) سپاٹ مارکیٹ سے خریدا گیا ایل این جی کارگو پاکستان پہنچ گیا، حکام کے مطابق جہاز امریکی بندرگاہ کیمرون سے ایک لاکھ 72 ہزار مکعب میٹر ایل این جی لے کر کراچی پہنچا ہے، ماہرین کا کہنا ہے کہ ایل این جی کارگو کی آمد ملکی توانائی کے تحفظ کے لیے مثبت پیش رفت ہے، حکام کے مطابق گرم موسم میں ایل این جی کی عدم دستیابی سے بجلی کی پیداوار متاثر ہو سکتی تھی۔

MEDIA AFFAIRS DEPARTMENT

NEWSPAPER	EDITION	DATE	PAGE
روزنامہ پاکستان	LHR	12-7-26	8

پاکستان نے 1 لاکھ 40 ہزار مکعب میٹر ایل این جی کا سپاٹ کارگو خرید لیا

بی پی سنگاپور نے فی ایم ایم بی ٹی یو 18.2345 ڈالر کی کم ترین بولی دیکر سپاٹ ایل این جی ٹینڈر حاصل کیا

کارگو کی ترسیل 15 اور 16 جولائی کو پورٹ قاسم کے پی جی پی سی ایل ٹرمینل پر کی جائیگی ۔ پی ایل لمیٹڈ

اسلام آباد (مانیٹرنگ ڈیسک) پاکستان نے جولائی کے وسط میں گیس کی فراہمی یقینی بنانے کیلئے ایک اور سپاٹ ایل این جی کارگو خرید لیا ۔ سرکاری کمپنی پاکستان ایل این جی لمیٹڈ نے سب سے کم بولی دینے پر برٹش پٹرولیم سنگاپور کو 1 لاکھ 40 ہزار مکعب میٹر ایل این جی کارگو کا ٹھیکہ دیدیا، جس کی ترسیل 15 اور 16 جولائی کو پورٹ قاسم کے پی جی پی سی ایل ٹرمینل پر کی جائیگی۔ پاکستان ایل این جی لمیٹڈ کے مطابق برٹش (بقیہ نمبر30 صفحہ5 پر)

بقیہ | ایل این جی کارگو | 30

پٹرولیم سنگاپور نے فی ایم ایم بی ٹی یو 18.2345 ڈالر کی کم ترین بولی دیکر تازہ اسپاٹ ایل این جی ٹینڈر حاصل کر لیا ۔ اس ٹینڈر کیلئے بین الاقوامی سپلائرز کی جانب سے مجموعی طور پر تین تکنیکی اور مالی طور پر موزوں بولیاں موصول ہوئیں ۔ میڈیا رپورٹ کے مطابق پیٹرو چائنا انٹرنیشنل نے فی ایم ایم بی ٹی یو 18.5991 ڈالر جبکہ ٹوٹل انرجیز نے 18.7200 ڈالر کی بولی دی، پبلک پروکیورمنٹ ریگولیٹری اتھارٹی کے قواعد کے مطابق سب سے کم بولی دینے پر بی پی سنگاپور کو کامیاب قرار دیا گیا۔ پاکستان ایل این جی لمیٹڈ نے 9 جولائی کو اسپاٹ ایل این جی کارگو کی خریداری کیلئے عالمی ٹریڈنگ کمپنیوں سے ٹینڈر طلب کیے تھے، بولیاں جمع کرانے کی آخری تاریخ جمعہ دوپہر ڈھائی بجے تھی، جبکہ مالیاتی بولیاں جانچ پڑتال مکمل ہونے کے بعد ساڑھے 3 بجے کھولی گئیں ۔ ترمیم شدہ پی پی آر اے قواعد کے تحت کمپنی کو اسی روز رات 10 بجے تک کامیاب بولی دہندہ کو فیصلے سے آگاہ کرنا ہوتا ہے۔

MEDIA AFFAIRS DEPARTMENT

NEWSPAPER	EDITION	DATE	PAGE
نئی بات	LHR	12-7-26	1

حکومت جان بوجھ کر پٹرول مہنگا نہیں کرتی عالمی قیمت دیکھنا ضروری

علی پرویز

پاکستان تقریباً 70 فیصد پٹرول بیرون ملک سے خریدتا، جس پر کرایہ، انشورنس اور دیگر اخراجات بھی ادا کرنا پڑتے

متبادل پالیسی اختیار کی جاتی تو ملکی معیشت اور عوام کیلئے نتائج کہیں زیادہ نقصان دہ ہوتے: وفاقی وزیر پٹرولیم

اسلام آباد (نیوز رپورٹر) وفاقی حکومت کو پٹرول اور ڈیزل کی قیمتوں میں اضافے پر شدید تنقید کا سامنا ہے جبکہ وفاقی وزیر پٹرولیم علی پرویز ملک نے حکومتی اقدامات کا دفاع کرتے ہوئے کہا کہ پاکستان میں پیٹرول کی قیمت عالمی مارکیٹ میں تیار پٹرول کی قیمت کے مطابق مقرر کی جاتی ہے۔ پٹرول کی قیمتوں کے حوالے سے ماہر معیشت ڈاکٹر فرخ سلیم کے تبصرے پر وفاقی وزیر نے ردعمل میں کہا کہ مشرق وسطیٰ کی صورت

(صفحہ 6 پر بقیہ نمبر 13)

نئی بات	علی پرویز	13

حال کے باعث عالمی منڈی میں تیار پٹرول مہنگا ہوا، اسی وجہ سے پاکستان میں بھی قیمت بڑھی، پاکستان میں پٹرول کی قیمت سعودی آرامکو کے خام تیل کے نرخ دیکھ کر طے نہیں کی جاتی بلکہ یہ عالمی مارکیٹ کے مطابق ہوتی ہے، پٹرول کی قیمت طے کرنے کیلئے عالمی منڈی میں تیار پٹرول کے روزانہ نرخ دیکھے جاتے ہیں، رواں ہفتے عالمی منڈی میں تیار پٹرول کی قیمت 88 ڈالر فی بیرل سے زیادہ رہی، جنگ سے پہلے 27 فروری 2026 کو تیار پٹرول کی عالمی قیمت 76 ڈالر فی بیرل تھی جبکہ جنگ سے پہلے کے مقابلہ میں عالمی منڈی کا پٹرول اب بھی تقریباً 12 ڈالر فی بیرل مہنگا ہے، بیرون ملک سے پٹرول منگوانے پر کرایہ، انشورنس اور دیگر اضافی اخراجات بھی ادا کرنا پڑتے ہیں، پاکستان اپنی ضرورت کا تقریباً 70 فیصد پٹرول بیرون ملک سے خریدتا ہے، لہذا ملک میں پٹرول نرخ سمجھنے کیلئے خام تیل نہیں بلکہ تیار پٹرول کی عالمی قیمت دیکھنا ضروری ہے، پٹرول پر پٹرولیم لیوی اور کاربن سپورٹ لیوی ملا کر اس وقت 85 روپے فی لٹر وصول کئے جا رہے ہیں، جو کہ بین الاقوامی کمٹمنٹ کے مطابق ہے، جنگ سے پہلے 27 فروری 2026 کو دونوں لیویز ملا کر 86 روپے 90 پیسے فی لٹر تھیں، موجودہ لیویز جنگ سے پہلے کے مقابلے میں بڑھی نہیں بلکہ تقریباً 2 روپے فی لٹر کم ہے۔ علی پرویز نے مزید کہا کہ پٹرول قیمتوں کے تعین کا طریقہ واضح اور سب کے سامنے ہے، حکومت اپنی مرضی سے کوئی ریلیف نہیں روکتی، صرف ایک دن یا خام تیل کی ایک قیمت دیکھ کر پاکستان میں پٹرول کی قیمت کا درست اندازہ نہیں لگایا جا سکتا، عالمی منڈی میں تیار پٹرول سستا ہوگا تو اسکا فائدہ پاکستان میں صارفین کو بھی ملے گا۔

MEDIA AFFAIRS DEPARTMENT

سوئی ناردرن گیس
Sui Northern Gas

Gas House, 21-Kashmir Road,
Lahore, Pakistan
sngpl.com.pk

TENDER NOTICE

ADVERTISEMENT NO. 30/2026

A. Offers are invited from manufacturers / suppliers for supply of the following: -

Sr. No.	Tender Enquiry No.	Description	Qty. (Nos.)	Opening Date
International Tenders				
1.	SN-4794/26	Semi-Trailer Low Bed	04	17 Aug,26
2.	SN-4795/26	Welding Plant twin Holder	25	17 Aug,26
3.	SND-2622/26	Domestic Gas Meters Rotary type	745 08 Items	17 Aug,26
4.	SND-2623/26	Union Coupling G.I ¾"	27,496	17 Aug,26
5.	SNT-2331/26	Orifice Meter Run	01	21 Aug,26
Local Tenders				
1.	LED-054/26	Sports Gears for Cricket	23 Items	30 Jul,26

The above requirement shall be processed on open competitive bidding basis for both international and local bidders as per PPRA Rules.

The tenders will close at **1430 hours** and will be opened in public at **1500** hours on the dates mentioned against each Tender at Gas House, 1st Floor, 21-Kashmir Road Lahore. **Tender documents can be purchased, upto a day before opening date of each tender, from 1100 hours to 1230 hours on any working day for International tenders & can be obtained from PPRA's Website through EPADS for local tenders.** Local manufacturers/suppliers desirous of quoting for above tenders are required to provide a copy of valid Sales Tax registration, Income Tax, and latest Professional Tax Certificates along with their request for purchase of tender documents. For further information in International Tenders please contact **Mr. Nabeel Ishtiaq**, at telephone # **042-99201449** and **Mr. Muhammad Shahid Ikram** for Local Tenders at telephone # **042-99204644**. Tender fee (Only for International Tenders) is **Rs.2,500/-** (non-refundable) each in shape of Pay order/ Demand Draft in favor of SNGPL. Amount of Bid Security is **2%** (excluding GST) of estimated value as mentioned in the tender documents. Tender Notice is also available at **www.ppra.org.pk & www.sngpl.com.pk.**

Note: For Local Tenders the bids are to be submitted on EPADS as well as an Original/Duplicate set of the bid quoted on EPADS along with original bid bond must be submitted on or before closing time/date of Tender Enquiry.

EXTENSIONS

B. The closing dates of following tender enquiries have been extended:

Tender Enquiry No.	Description	Extended Closing Date
SNT-2327/26	Cold Applied Polymeric Corrosion & Mechanical Protection Tape along with Primer	17 Aug,26
SNT-2324/26	Compact Unit for Hydrostatic Testing (complete with accessories)	12 Aug,26
LEP-005/26	Polyvinyl Chloride Sheet	28 Jul,26
LED-022/26	SLA for Maintenance of Data Centre Infrastructure at Head Office Lahore for Period of 02 Years	22 Jul,26

اطلاع برائے صارفین:
گیس بل پر اپنے نام اور شناختی کارڈ نمبر کے اندراج کو یقینی بنائیں۔ بصورت دیگر آپ کا گیس کنکشن منقطع کیا جا سکتا ہے۔ اگر گیس کنکشن آپ کے نام پر نہیں ہے تو فوری طور پر متعلقہ دستاویزات کے ساتھ نام کی تبدیلی کی درخواست ہماری ویب سائٹ یا دفاتر میں جمع کروائیں۔

PID(L)98/26

To get your e-bill, please register yourself at www.sngpl.com.pk

NEWSPAPER	EDITION	DATE	PAGE
روزنامہ ایکسپریس	LHR	12-7-26	III

سوئی ناردرن گیس
Sui Northern Gas

Gas House, 21-Kashmir Road, Lahore, Pakistan
sngpl.com.pk

TENDER NOTICE

ADVERTISEMENT NO. 30/2026

A. Offers are invited from manufacturers / suppliers for supply of the following: -

Sr. No.	Tender Enquiry No.	Description	Qty. (Nos.)	Opening Date
International Tenders				
1.	SN-4794/26	Semi-Trailer Low Bed	04	17 Aug,26
2.	SN-4795/26	Welding Plant twin Holder	25	17 Aug,26
3.	SND-2622/26	Domestic Gas Meters Rotary type	745 08 Items	17 Aug,26
4.	SND-2623/26	Union Coupling G.I ¾"	27,496	17 Aug,26
5.	SNT-2331/26	Orifice Meter Run	01	21 Aug,26
Local Tenders				
1.	LED-054/26	Sports Gears for Cricket	23 Items	30 Jul,26

The above requirement shall be processed on open competitive bidding basis for both international and local bidders as per PPRA Rules.

The tenders will close at **1430** hours and will be opened in public at **1500** hours on the dates mentioned against each Tender at Gas House, 1st Floor, 21-Kashmir Road Lahore. **Tender documents can be purchased, upto a day before opening date of each tender, from 1100 hours to 1230 hours on any working day for International tenders & can be obtained from PPRA's Website through EPADS for local tenders.** Local manufacturers/suppliers desirous of quoting for above tenders are required to provide a copy of valid Sales Tax registration, Income Tax, and latest Professional Tax Certificates along with their request for purchase of tender documents. For further information in International Tenders please contact **Mr. Nabeel Ishtiaq**, at telephone # **042-99201449** and **Mr. Muhammad Shahid Ikram** for Local Tenders at telephone # **042-99204644**. Tender fee (Only for International Tenders) is **Rs.2,500/-** (non-refundable) each in shape of Pay order/ Demand Draft in favor of SNGPL. Amount of Bid Security is **2%** (excluding GST) of estimated value as mentioned in the tender documents. Tender Notice is also available at **www.ppra.org.pk & www.sngpl.com.pk.**

Note: For Local Tenders the bids are to be submitted on EPADS as well as an Original/Duplicate set of the bid quoted on EPADS along with original bid bond must be submitted on or before closing time/date of Tender Enquiry.

EXTENSIONS

B. The closing dates of following tender enquiries have been extended:

Tender Enquiry No.	Description	Extended Closing Date
SNT-2327/26	Cold Applied Polymeric Corrosion & Mechanical Protection Tape along with Primer	17 Aug,26
SNT-2324/26	Compact Unit for Hydrostatic Testing (complete with accessories)	12 Aug,26
LEP-005/26	Polyvinyl Chloride Sheet	28 Jul,26
LED-022/26	SLA for Maintenance of Data Centre Infrastructure at Head Office Lahore for Period of 02 Years	22 Jul,26

اطلاع برائے صارفین:
گیس بل پر اپنے نام اور شناختی کارڈ نمبر کے اندراج کو یقینی بنائیں۔ بصورت دیگر آپ کا گیس کنکشن منقطع کیا جا سکتا ہے۔ اگر گیس کنکشن آپ کے نام پر نہیں ہے تو فوری طور پر متعلقہ دستاویزات کے ساتھ نام کی تبدیلی کی درخواست ہماری ویب سائٹ یا دفاتر میں جمع کروائیں۔

PID(L)98/26

To get your e-bill, please register yourself at www.sngpl.com.pk

سوئی ناردرن گیس
Sui Northern Gas

Gas House, 21-Kashmir Road, Lahore, Pakistan
sngpl.com.pk

TENDER NOTICE
ADVERTISEMENT NO. 30/2026

A. Offers are invited from manufacturers / suppliers for supply of the following: -

Sr. No.	Tender Enquiry No.	Description	Qty. (Nos.)	Opening Date
International Tenders				
1.	SN-4794/26	Semi-Trailer Low Bed	04	17 Aug,26
2.	SN-4795/26	Welding Plant twin Holder	25	17 Aug,26
3.	SND-2622/26	Domestic Gas Meters Rotary type	745 08 Items	17 Aug,26
4.	SND-2623/26	Union Coupling G.I ¾"	27,496	17 Aug,26
5.	SNT-2331/26	Orifice Meter Run	01	21 Aug,26
Local Tenders				
1.	LED-054/26	Sports Gears for Cricket	23 Items	30 Jul,26

The above requirement shall be processed on open competitive bidding basis for both international and local bidders as per PPRA Rules.

The tenders will close at **1430 hours** and will be opened in public at **1500** hours on the dates mentioned against each Tender at Gas House, 1st Floor, 21-Kashmir Road Lahore. **Tender documents can be purchased, upto a day before opening date of each tender, from 1100 hours to 1230 hours on any working day for International tenders & can be obtained from PPRA's Website through EPADS for local tenders.** Local manufacturers/suppliers desirous of quoting for above tenders are required to provide a copy of valid Sales Tax registration, Income Tax, and latest Professional Tax Certificates along with their request for purchase of tender documents. For further information in International Tenders please contact **Mr. Nabeel Ishtiaq**, at telephone **# 042-99201449** and **Mr. Muhammad Shahid Ikram** for Local Tenders at telephone **# 042-99204644.** Tender fee (Only for International Tenders) is **Rs.2,500/-** (non-refundable) each in shape of Pay order/ Demand Draft in favor of SNGPL. Amount of Bid Security is **2%** (excluding GST) of estimated value as mentioned in the tender documents. Tender Notice is also available at **www.ppra.org.pk & www.sngpl.com.pk.**

Note: For Local Tenders the bids are to be submitted on EPADS as well as an Original/Duplicate set of the bid quoted on EPADS along with original bid bond must be submitted on or before closing time/date of Tender Enquiry.

EXTENSIONS

B. The closing dates of following tender enquiries have been extended:

Tender Enquiry No.	Description	Extended Closing Date
SNT-2327/26	Cold Applied Polymeric Corrosion & Mechanical Protection Tape along with Primer	17 Aug,26
SNT-2324/26	Compact Unit for Hydrostatic Testing (complete with accessories)	12 Aug,26
LEP-005/26	Polyvinyl Chloride Sheet	28 Jul,26
LED-022/26	SLA for Maintenance of Data Centre Infrastructure at Head Office Lahore for Period of 02 Years	22 Jul,26

اطلاع برائے صارفین:
گیس بل پر اپنے نام اور شناختی کارڈ نمبر کے اندراج کو یقینی بنائیں۔ بصورت دیگر آپ کا گیس کنکشن منقطع کیا جا سکتا ہے۔ اگر گیس کنکشن آپ کے نام پر نہیں ہے تو فوری طور پر متعلقہ دستاویزات کے ساتھ نام کی تبدیلی کی درخواست ہماری ویب سائٹ یا دفاتر میں جمع کروائیں۔

PID(L)98/26

To get your e-bill, please register yourself at www.sngpl.com.pk

آئل اینڈ گیس ریگولیٹری اتھارٹی
حکومت پاکستان

Oil & Gas Regulatory Authority
Government of Pakistan

PROCUREMENT NOTICE

PROCUREMENT OF CONSULTANCY SERVICES

1. The **OGRA (Oil & Gas Regulatory Authority)** has reserved Funds for the procurement planned for FY **2026-27**. The **OGRA (Oil & Gas Regulatory Authority)** intends to apply part of the proceeds of this Fund to cover eligible payments under the contract for the consultancy services of **"EOI/SELECTION OF CONSULTANT / INTERNATIONALLY REPUTED FIRM FOR THIRD-PARTY PERFORMANCE AUDIT OF OIL AND GAS REGULATORY AUTHORITY (OGRA)."** with the reference of **"P54194"**
2. The **OGRA (Oil & Gas Regulatory Authority)** invites RFP through **EPADS v2.0** from eligible Bidders registered on **EPADS v2.0** for provision of Consultancy Services.
3. **Single Stage-Two Envelope** Procedure of Principal Method of Procurement (i.e. Open Competitive Bidding) will be used by adopting **Quality and Cost Based Selection (QCBS)** Technique for the subject procurement, in line with the Public Procurement Rules, 2004 and any Regulations, and Instructions issued by the Authority (from time to time).
4. All proposals must be accompanied by a Bid Security described in Bid Security Section in Bidding Document in the form of **Demand Draft** or Bid Securing Declaration on the prescribed format described.
5. E-Bidding documents, containing detailed terms & conditions, specifications and requirements etc. are available on **e-Pak Acquisition and Disposal System (EPADS)** at **https://epads.gov.pk/opportunities/federal/procurements/54194.**
6. The RFP, prepared in accordance with the instructions in the e-Bidding documents, must be submitted through **EPADS v2.0** on or before **Thursday, July 30, 2026 11:00 AM.** Proposals will be opened on the same day at **Thursday, July 30, 2026 11:30 AM.** Manual submission of RFPs shall not be entertained. Those consultants/Firm who have not yet registered on the new version of **EPADS v2.0**, may register themselves on **https://vendors.epads.gov.pk/**

A tutorial to explain the registration process is available at **https://www.youtube.com/watch?v=MNW6T38v7tc**

In terms of Rules 48 of Public Procurement Rules, 2004 Grievance Redressal Committee (GRC) is notified for the subject procurement and notification copy and detailed TORs alongwith EOI are available on the procuring agency's website and also available on **EPADS v2.0** as well as Authority's website at (**www.ppra.org.pk**) and (**www.ogra.org.pk**).

Senior Executive Director (GAS)

OGRA (OIL AND GAS REGULATORY AUTHORITY)

OGRA Office, 37 & 39 Mauve Area, Service Road South, Sector G-10/4, Islamabad

+92-519-108813, iakhtar@ogra.org.pk

PID(I)319/26

Public Service Message

گیس لیکج جان لیوا حادثات کا سبب بن سکتی ہے احتیاطی تدابیر یقینی بنائیں اور حادثات سے بچیں۔

URAAN PAKISTAN

MEDIA AFFAIRS DEPARTMENT